



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »



Le bateau collectif pour tous

UN NOUVEAU PROJET POUR LE PAYS DU TREGOR GOËLO

Page 1/9



3 route de Traou-Meur 22560 TREBEURDEN

Téléphone : 02.96.23.51.35 ; 06.07.16.47.69 Mail : evt@ev-trebeurden.com Site internet : www.ev-trebeurden.com



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »



UN BATEAU POUR TOUS :

<p>Un bateau pour les enfants Un bateau pour les adolescents</p>	
<p>Un bateau pour les adultes Un bateau pour les séniors</p>	 <p><small>© Pierriekcontin.fr / Multimono</small></p>
<p>Un bateau pour les femmes Un bateau pour les hommes Un bateau pour les personnes valides Un bateau pour les personnes handicapées</p>	



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »

UN BATEAU POUR TOUS LES PROJETS :

	<p>Un bateau pour la découverte de la voile pendant le temps scolaires.</p> <p>Un bateau pour les établissements spécialisés (ime,imp,esat,...).</p> <p>Un bateau pour les groupes, centres de loisirs, maisons de quartiers, maisons des jeunes.</p>	
<p>Un bateau pour le sport</p>		<p>Un bateau pour la balade à l'aviron</p>
	<p>Un bateau pour les familles, les amis, les rencontres, le partage</p> <p>Un bateau pour les associations multisports, pour les personnes en insertions et en réinsertions.</p> <p>Un bateau pour les associations de séniors, les clubs de promenades et de découvertes</p>	
<p>Un bateau pour la découverte des sites, des plages, de la côte à la voile</p> <p>Un bateau pour la découverte des estuaires, des rivières, des îles au moteur</p> <p>Un bateau transportable</p>		



Le bateau collectif pour tous

UN NOUVEAU PROJET POUR LE PAYS DU TRÉGOR GOËLO

TITRE DU PROJET :

« *Fabriquons notre Bateau pour Tous puis partageons nos plaisirs nautiques* »

Maître d'ouvrage

Nom : ECOLE DE VOILE DE TREBEURDEN

Responsable du projet (nom et qualité) : M OOGHE Christophe, directeur.

Forme Juridique : Association loi 1901

Tél, Portable : 02.96.23.51.35 ou 06.07.16.47.69

Adresse siège : 3 route de Traou-Meur 22 560 Trébeurden

Contact (nom et qualité) : M OOGHE Christophe, directeur.

Adresse électronique : evt@ev-trebeurden.com

Description du projet

Rassembler une équipe de trente personnes hommes et femmes, jeunes et moins jeunes, handicapés et valides, autour d'un projet de fabrication d'un bateau collectif conçu pour le partage, la découverte, l'échange, le plaisir. Le Public bénéficiaire sera les jeunes handicapés du Pays du Trégor Goëlo, les adultes handicapés des centres de vie, les foyers de personnes âgées du Trégor et toute personne désireuse de partager.

Contexte

Le projet *Fabriquons notre Bateau pour Tous et partageons nos plaisirs nautiques* est un aboutissement après vingt ans de projets « Banlieue Voile » et trois ans de projet « Tous dans le même bateau » pour les jeunes artistes et leurs famille.



Page 4/9



3 route de Traou-Meur 22560 TREBEURDEN

Téléphone : 02.96.23.51.35 ; 06.07.16.47.69 Mail : evt@ev-trebeurden.com Site internet : www.ev-trebeurden.com



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »

Description de l'opération

Le projet consiste à réunir une équipe de passionnés autour d'un projet de fabrication (6 mois - 400 heures) puis de navigation partagée sur une embarcation Voile, aviron, moteur électrique de 7,50 m pouvant accueillir onze personnes.

Localisation géographique

Le bateau est transportable et est destiné à aller vers ses utilisateurs ainsi que vers l'ensemble de la côte et des embouchures de rivières du Trégor-Goëlo.

Objectifs du projet

Les principaux objectifs du projet sont les suivants :

Le volet construction :

- Permettre à des jeunes et adultes de vivre une expérience unique de travail en groupe;
- Permettre à des jeunes et adultes d'explorer un secteur de travail générateur d'emplois et offrir une expertise professionnelle supplémentaire qui les aidera, éventuellement, à travailler dans ce secteur;
- Favoriser la persévérance scolaire pour tous les jeunes et adultes engagés dans ce projet;
- Développer des compétences transversales, personnelles et sociales;
- Développer des compétences de travail en atelier;
- Développer des compétences relevant du domaine de la science et de la technologie

Un grand projet éducatif

qui nécessite au préalable :

Un encadrement professionnel, des locaux adaptés et réglementaires,
un respect des normes de constructions en vigueur.

Le bateau et son kit puzzle sont aussi les prétextes à un projet éducatif collectif dans le sillage des valeurs du développement durable.

A partir d'un rêve : imaginer un défi, apprendre, s'impliquer, développer des savoir-faire, individuellement, et dans une équipe, trouver des solutions, voir grandir son chef-d'œuvre avec patience et application, le montrer, naviguer ensemble. Porter nos couleurs avec des amis nouveaux.



Page 5/9





« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »



« Parce que le modèle olympique compétitif, sélectif ne convient pas à tous . Pour donner du sens, grâce au rêve de bateaux, d'évasion, Voici une dynamique événementielle non sélective, de partage et coopération.

L'ECO NAUTIC CHALLENGE

« **Construire un bateau et donner du rêve à sa vie** »

PRINCIPE :

- Au prétexte d'éco-construire* en équipe un bateau étonnant en contre plaqué (7.5m, 11équipiers), expérimenter de nombreux savoir faire pour tous les talents du quartier.
- Rencontrer, raconter, échanger avec les nouvelles technologies de communication une belle histoire épanouissante et valorisante.
- Mobiliser des équipes polyvalentes en association 1901 locale, jumelée avec un club nautique pour faire vivre le bateau après le chantier.

ORIGINALITES validées par 10 ans d'expérimentation :

- un bateau à construire MODERNE, aux normes CE, très sécurisé, très évolutif du débutant au champion pour devenir un outil pédagogique d'enseignement polyvalent voile, aviron.
- Un concept de bateau spécialement développé pour rendre le chantier accessible à tous. (déjà 26 bateaux construits sur les 3 océans ont permis d'être opérationnel)
 - Un bateau pensé pour les différents publics : scolaires, clubs, tourisme familial. (11 équipiers à bord = 3 bateaux pour une classe) et pour tous les plans d'eau.
- Un bateau léger, facile à mettre en œuvre, fort en émotion, un dériveur à lest liquide, transportable aisément sans permis remorque.

*L'UCPA et ECONAV partenaires de « l'Eco Nautic Challenge ».

Jean Luc Van Den Heede Parrain.

Développements : www.econauticchallenge.org



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »

Le volet navigation :

- Permettre à des jeunes et adultes de développer de l'intérêt pour le domaine de la navigation;
- Permettre à des jeunes et adultes de développer de l'intérêt pour l'autre.
- Favoriser la communication, l'échange, la rencontre, la pratique des langues ;
- Permettre à des jeunes et adultes de découvrir leur territoire, les côtes, la faune et la flore;
- Permettre à des jeunes et adultes de découvrir leur histoire, leur culture, leur patrimoine;

Service apporté :

- Public visé, nature des activités :

Un bateau pour tous : les enfants et les adolescents, les adultes et les seniors, les femmes et les hommes, les personnes valides et les personnes handicapées.

Un bateau pour tous : pour la découverte de la voile pendant le temps scolaires, pour les établissements spécialisés (ime,imp,esat,...), pour les groupes, centres de loisirs, maisons de quartiers, maisons des jeunes, pour les colonies et centres de vacances, pour les familles et les amis, pour les foyers de personnes âgées et les centres de vie, pour les associations multisports et les personnes en insertions et en réinsertions, pour les clubs de promenades et de découvertes.

Un bateau pour : la balade et la découverte, le dialogue et l'échange, la rencontre et le patrimoine, le plaisir et le partage, la navigation et le voyage, l'histoire et la compréhension, le sport et le bien être, pour la côte et les estuaires, les îles et les ilots, les oiseaux, la faune et la flore, pour le bonheur d'être ENSEMBLE.

- Niveau de service rendu :

Les **constructeurs** se verront attribuer un « crédit navigation » en prorata du temps passé.

Les **navigateurs** se verront attribuer un « crédit navigation » en fonction du montant des subventions reçues pour la réalisation du projet.

- Mode de gestion : L'association Ecole de Voile de Trébeurden créera une commission ***Fabriquons notre Bateau pour Tous et partageons nos plaisirs nautiques*** afin de gérer le projet.

Résultats attendus :

En quatre ans une centaine de nouveaux navigateurs jeunes et adultes, valides et handicapés, de tous milieux heureux de se retrouver pour apprendre, découvrir, échanger, communiquer sur le même bateau partout dans le Trégor-Goëlo.

Echéancier prévisionnel :

De janvier à juillet 2013 : Recherche de partenaires, mise en place du projet.

Août et octobre 2013 : Commande du bateau et organisation de la construction.

Novembre 2013 à avril 2014 : Construction du bateau. Mai à Octobre 2014 : Navigation

Novembre 2014 à mars 2015 : Réparation, entretien, rénovation, modification, hivernage



Page 7/9



« *Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques* »

Dimension qualitative du projet

Intégration du projet dans la stratégie de développement du territoire

Le bateau est transportable, il est destiné à se déplacer sur tout le territoire vers les jeunes et adultes de tout le Trégor-Goëlo et vers la découverte de l'ensemble des côtes et embouchures des rivières du territoire. Le projet entre totalement dans le travail mené par le Pays du Trégor Goëlo sur la gestion intégrée de la zone côtière et sur le développement de la culture maritime.

-Le Bateau d'un Pays :

Le bateau sera géré par la commission « Fabriquons... » dépendant de l'association Ecole de Voile de Trébeurden. Il pourra être, en fonctions des besoins, des compétences, des objectifs recherchés :

-Mise à la disposition des structures et associations du pays du Trégor Goëlo avec leur propre personnel :

exemple : Un responsable de l'Esat de Minihiy Tréguier, connaît bien la navigation et le milieu de la rivière de Tréguier. Il souhaite organiser une sortie pour son établissement. Il pourra après une mise en main du bateau, organiser, seul, sous sa propre compétence, son animation.

-Mise à la disposition des structures et associations du pays du Trégor Goëlo avec le personnel de l'école de voile de Trébeurden :

exemple : Une responsable de l'association "la culture du cœur" souhaite organisé une découverte du Port de Locquémeau et de l'embouchure du Léguer mais n'a aucune compétence. Le responsable du projet viendra animer cette sortie pour le bonheur de tous les participants.

Dimension intercommunale du projet

En fonction des demandes de toutes les communes le bateau pourra venir partout avec un encadrement école de voile ou un intervenant local.





« Fabriquons notre Bateau pour Tous, puis partageons nos plaisirs nautiques »

Qualité environnementale, urbaine, architecturale du projet

Le volet construction :

La construction du bateau est orientée vers le développement durable et le respect de l'environnement. À titre d'exemple, la construction prévoit l'utilisation des matériaux « verts » suivants :

- Mât en aluminium brossé et non avec une anodisation énergivore.
 - Utilisation d'une résine non dommageable pour l'environnement.
 - Utilisation de contreplaqués issus des forêts plantées au nord de l'Europe ou de bois africains certifiés **Forest Stewardship Council (FSC)**, qui se veut un label authentifiant la gestion durable des forêts exploitées.
- Il est prévu l'installation d'un moteur électrique.

Le volet navigation :

Découverte de tout le territoire à la voile, à la rame, au moteur électrique en respectant le milieu.

Dimension sociale du projet

Impact sur l'emploi : Ce projet permettra de pérenniser voir peut être de créer un emploi au sein de l'EVT. Il est prévu d'embaucher un « chef de chantier » pour la construction du bateau.

Autres impacts :

Découvrir, rencontrer, échanger l'autre jeunes et adultes, valides et handicapés, de tous milieux.

Dimension artistique et culturelle

En parallèle à la construction du bateau nous organiserons un concours de photos afin d'organiser une exposition au printemps 2014. Le même type de projet se fera pour les navigations afin d'organiser une exposition hivernale retraçant les navigations et découvertes 2014.

Valorisation et développement des langues de Bretagne

La communication et l'échange étant l'un de nos objectifs principaux, la langue bretonne ainsi que toutes les langues de nos utilisateurs seront au centre de nos intérêts.



Page 9/9